

Se considera TCA a aquel tramo de la red que presenta un riesgo de accidentes significativamente superior a la media en tramos de características semejantes, y en el que, por tanto, una actuación de mejora de la infraestructura puede conducir a una reducción efectiva de la accidentalidad.

El primer paso consiste en la identificación de los mismos, siguiendo para ello la metodología establecida por los servicios Técnicos del Ministerio de Fomento. Partiendo de los datos de accidentalidad de los últimos 5 años, se compara el número de accidentes y los índices de peligrosidad (este último recoge la influencia del tráfico) del tramo con unos valores críticos que recogen la desviación del riesgo intrínseco del tramo respecto de la media. Este límite no es el mismo para todas las carreteras, ya que depende del tipo de vía, tipo de tramo y zona, y del rango de intensidades de circulación.

GEOCISA ha desarrollado un programa informático que efectúa dichos cálculos de manera automática a partir de los datos básicos de accidentalidad, tráfico y la tramificación de la Red.

Los umbrales exigidos a los diferentes parámetros pueden ser modificados, recogiendo de este modo posibles actualizaciones de los mismos o adaptarse a las exigencias concretas estipuladas por el Gestor de Carreteras.

Una vez establecida la bondad de los ▼



datos y caracterizados los umbrales de actuación, se procede al cálculo de los diferentes Tramos de Concentración de Accidentes. El proceso puede visualizarse en pantalla, en la que de forma automática aparecen los datos obtenidos en cada una de las secciones en las que se discretizan los itinerarios.

Para cada uno de los Tramos de Concentración de Accidentes detectado se procede a un análisis detallado de la accidentalidad en el que se evalúan aspectos relativos a la señalización, balizamiento, trazado geométrico, estado del firme, etc.

Concluido el análisis se establece un diagnóstico específico de seguridad vial que en los casos que así se determine se concreta en una serie de propuestas de actuación enmarcadas preferentemente entre las medidas de bajo coste y por consiguiente con altos rendimientos de inversión. Evaluadas económicamente las soluciones propuestas, se procede a un estudio de prioridades de actuación con objeto de facilitar la selección de inversiones.

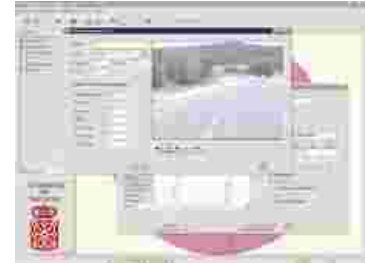
#### Programa de Visionado de TCA

Mediante el programa PLANTCA el Usuario dispone de una herramienta mediante la cual puede ubicar dentro del mapa del territorio la situación de los distintos TCA's indicando las características específicas de los mismos (número de accidentes, Índices de Peligrosidad, Tráfico, etc). ▼



Este programa permite incorporar datos referentes a las actuaciones realizadas así como visualizar imágenes que muestran en detalle cada una de las secciones del tramo.

Indicar finalmente que estos estudios se completan con una revisión de los TCA's identificados en años anteriores con el objetivo de evaluar si las actuaciones llevadas a cabo han surtido efecto, han de ser complementadas o bien los tramos no han visto aún ejecutada las actuaciones en su momento propuestas.



# Seguridad Vial

## Estudio de TCA's

