

# Patología de Carreteras Refuerzo de Firmes Rígidos

Los deflectógrafos LACROIX, curviómetros o similares someten al firme a una evaluación estática y aleatoria, por lo que no se suelen utilizar para realizar medidas de auscultación en firmes rígidos, salvo si se emplean dispositivos especiales. Por ello el DYNATEST HWD. 8081 es el aparato usado fundamentalmente en estos tipos de firmes.

En la auscultación y refuerzo de los firmes rígidos GEOCISA se guía por la Normativa de la ASSHTO "Guide of Designe of Pavement Structures" que especifica la sistemática a seguir en el uso del deflectómetro de impacto en la auscultación, la disposición adecuada de los geófonos, etc.

Los parámetros que se miden para evaluar el estado de firmes rígidos son:

- Transferencia de cargas en juntas.
- Existencia de Huecos debajo de las losas.
- Deflexiones en las esquinas de las losas.
- Deflexiones en los centros de las losas.

A veces, es necesario conjuntar todo ello con la auscultación del vehículo GEO-RADAR para completar la visión del firme existente, su espesor, etc., y en contadas ocasiones con ensayos destructivos.

