

# Auscultación Perfilómetro Greenwood

El perfilómetro multiláser GREENWOOD, es un vehículo diseñado para valorar el grado de confort y seguridad que experimenta el usuario de una carretera, mediante la medición de la regularidad superficial, tanto longitudinal como transversal, así como las características geométricas de la misma.

El equipo es un vehículo monovolumen que lleva incorporados, en una barra situada en el frontal, 17 sensores láser, 2 giróscopos y 3 acelerómetros, capaces de medir en tiempo real los siguientes parámetros:

- Regularidad Superficial.
  - Índice de Regularidad Internacional (I.R.I).
  - Coeficiente Viágrafo.
  - Regla de 3 metros.
  - Longitud de ondas (cortas, medias y largas).
- Profundidad de roderas.
- Perfil longitudinal y transversal.
- Pendientes, peraltes y radios de curvatura.

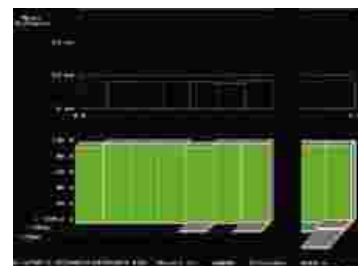
Todas las medidas obtenidas quedan doblemente referenciadas, por un lado mediante odómetro digital de alta precisión con distancia a origen y a punto kilométrico, y por otro, mediante coordenadas UTM al llevar incorporado el equipo un sistema GPS. ▼



El equipo adquiere datos en tiempo real circulando a una velocidad comprendida entre 30 y 110 km/h, pudiendo realizar el almacenamiento de los mismos con un paso variable desde 1 centímetro, independientemente del trazado de la carretera.

Con los parámetros obtenidos es posible realizar un amplio estudio de la superficie de cualquier tipo de pavimento, de tal manera que se puede obtener dónde es necesario fresar o extender una nueva capa, así como un análisis espectral en base a las longitudes de ondas, etc.

También es posible el cálculo de escalonamientos de losas en los firmes rígidos. ▲



# Auscultación

## Perfilómetro Greenwood

