

El programa ADAR es una auditoría que trata de conocer, de una forma intensiva, continuada y no destructiva, a lo largo de la construcción de las distintas capas del firme de la carretera, si la ejecución de la obra se ajusta a los parámetros del proyecto. En definitiva, determina la garantía de calidad de la ejecución de las distintas capas de los firmes, mediante una auscultación dinámica de alto rendimiento de determinados parámetros.

Este programa se lleva realizando en la Junta de Andalucía desde 1995 con resultados altamente positivos.

Se evalúan dos grupos de parámetros: los que afectan a la comodidad y seguridad (regularidad superficial, adherencia a la carretera, verificación del peralte transversal y características geométricas), y los que afectan básicamente a la vida útil (capacidad portante, compactación del trasdós de las obras de fábrica y espesores).

El programa se desarrolla de la siguiente manera: una vez iniciados los trabajos de ejecución de las capas del firme, el director de la obra, según el avance de los trabajos, solicita controles periódicos en tramos, de al menos 3 km, para su auditoría por el programa ADAR.

Durante la realización de los trabajos de campo, se analizan los ensayos de materiales, lo cual permite un mejor conocimiento de la realidad de la obra y es de gran utilidad en el análisis de ▼

disconformidades.

El informe de auditoría ADAR se remite a la Dirección de Obra en los cinco días siguientes a la finalización de los ensayos. Este tiempo tan corto de entrega de los informes es fundamental en el programa, pues permite efectuar las medidas correctoras, en su caso, antes de ejecutar la siguiente capa.

A continuación se relacionan los datos generales del Programa ADAR después de tres años de experiencia en las carreteras andaluzas.

Datos económicos generales:

- Coste Programa ADAR sobre presupuesto obras: 0,39%
- Kilómetros/día a origen: 6,06
- Kilómetros/control a origen: 11,42
- Días en ejecutar un control a origen: 1,76

Como se puede apreciar en los datos anteriores, la velocidad de la ejecución de los controles es muy elevada 6,06 km de capas al día, y el coste del Programa sobre el importe es muy razonable, de solo un 0,39%.

El coste de la corrección de las disconformidades en las obras controladas por el Programa ADAR, es menor, pues se detectan antes de realizar el extendido de la siguiente capa, por lo que la actuación se realiza en un número menor de capas y cuando todavía se está realizando la obra. ▼

Finalmente, es de destacar que el Programa ADAR ha supuesto una gran mejora de la calidad de los firmes, tanto durante la ejecución como en la fase de proyecto, debido a la masiva información que proporcionan los controles y al análisis de la misma. Asimismo, se ha creado una motivación muy positiva en los equipos de dirección y de ejecución de obras, al disponer de una auditoría de calidad que aumenta de forma importante la garantía de calidad de la ejecución del proyecto, muy superior a la conseguida con los ensayos tradicionales. ▲

Auscultación

Programa ADAR

