

- La regularidad de la superficie de una carretera es el parámetro que más incide en el viajero por influir en su comodidad y en su seguridad. Se puede definir como la suma de aceleraciones no deseadas que sufre un usuario al circular por una carretera.

- Para medirlas se utiliza, el Perfilómetro Láser K.J. LAW, vehículo monovolumen que lleva instalada en su frontal una barra con sensores láser que miden:

- Regularidad superficial en cada una de las dos rodadas (I.R.I., notas UNID, etc.)

- Regularidad superficial media de las dos rodadas.

- Índice de roderas.

- El vehículo puede funcionar en un amplio margen de velocidades, circulando entre 30 y 110 km/h, lo que le hace especialmente adecuado para auscultar capas de firme en obras sin terminar. Mediante el uso de un programa en gabinete, se puede saber cuáles son las zonas que hay que corregir para obtener una regularidad determinada.

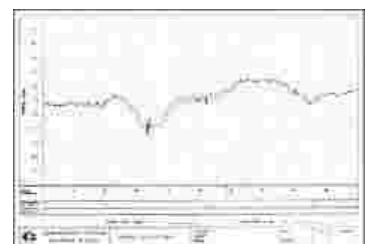
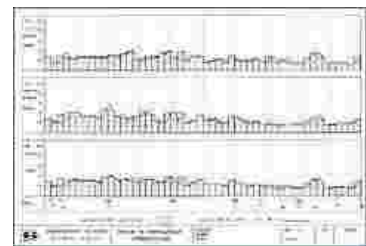
- Puede manejar diferentes tipos de correcciones:

- Fresado.

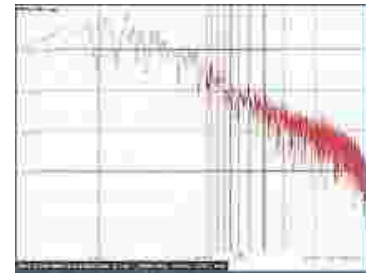
- Extendido de capas nuevas.

- Fresado y /o extendido de capas nuevas.

Con lo que no solo se indica dónde existen los problemas, sino también informa de cómo deben resolverse. ▼



- Además, el programa permite introducir los costes de cada tipo de corrección para obtener la solución más ventajosa económicamente.
- El vehículo va provisto de impresora para imprimir en tiempo real los valores de la regularidad superficial, evitando esperas innecesarias al usuario.
- También es posible obtener perfiles de la carretera filtrados, realizar análisis de escalonamiento y análisis espectrales de la regularidad superficial. ▲



# Auscultación

## Perfilómetro K.J. LAW

