

# Auscultación

## Analizador de Ruido de Rodadura

- El ruido de la rodadura depende de la composición del neumático y de la textura del pavimento, independientemente del ruido del motor. Por ello, se necesita un dispositivo que mida dicho ruido de forma precisa y repetitiva.
- El ARR está formado por un vehículo que remolca una cámara anecoica con tres micrófonos en su interior, alrededor de la rueda de apoyo. El ruido captado por los tres canales se analiza en tiempo real y se almacenan los resultados.
  - Permite comparar diferentes neumáticos rodando sobre un pavimento patrón y comparar diferentes tipos de pavimentos y texturas al discurrir sobre ellos un neumático patrón. Así se puede determinar cuál es el pavimento menos ruidoso para colocarlo, por ejemplo, en las proximidades de las zonas habitadas de una carretera.
  - El conocimiento de todos estos datos hacen que el ARR sea muy útil para el análisis del ruido en las carreteras por parte de las Administraciones.

